

Generalità

Dalla serie 1320 ISO 15552 derivano questi cilindri ad aste gemellate che si propongono per applicazioni particolari ove sia richiesta la non rotazione dello stelo ed una certa resistenza alla flessione, ottenibili montando il cilindro con le aste parallele all'azione del carico radiale.

Le caratteristiche tecniche sono simili alla serie 1320 alla quale appartengono la maggior parte dei componenti. L'accurata precisione delle lavorazioni meccaniche della testata anteriore del pistone e della flangia permettono uno scorrimento dolce e senza imputamenti del cilindro, che si avvale di ammortizzi morbidi ed efficaci. Per le corse lunghe è possibile ottenere una maggiore guida e precisione del movimento utilizzando cilindri con testata anteriore prolungata di 25 mm.

La flangia anteriore in acciaio può essere ancorata al carico da traslare ed inoltre può ricevere un perno filettato che riporta le dimensioni dei cilindri agli standard ISO 15552.

I fissaggi da montare sulla testata anteriore sono derivati sempre dalla serie 1320 con piccole modifiche, mentre per la testata posteriore rimangono i medesimi.

Caratteristiche costruttive

Testata anteriore	alluminio ossidato
Testata posteriore	pressofusa in alluminio UNI 50 79
Stelo	acciaio C43 cromato acciaio inox AISI 303 cromato
Camicia	alluminio ossidato, Ra=0,3-0,5
Boccole ammortizzo	alluminio indurito
Pistone	monoblocco in gomma NBR 80 Shore, vulcanizzata su anima di acciaio con magnete permanente incorporato monoblocco in gomma NBR 80 Shore, senza magnete più distanziale (versione non magnetica)
Flangia	acciaio zincato
Guarnizione stelo	mescola poliuretanicca autolubrificante 90 Shore
Altre guarnizioni	gomma NBR 80 Shore
Viti regolazione ammortizzo	acciaio nichelato

Caratteristiche tecniche

Fluido	aria filtrata e lubrificata
Pressione max.	10 bar
Temperatura di esercizio	-5°C ÷ +70°C

Attenzione: per applicazioni a bassa temperatura, l'aria deve essere opportunamente essicata.

Lunghezze ammortizzi

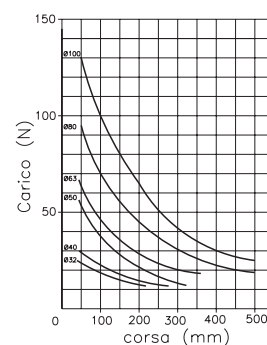
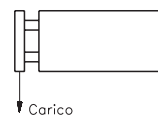
Alesaggio	Ø	32	40	50	63	80	100
Lunghezza anteriore	mm	22	22	24	32	32	32
Lunghezza posteriore	mm	28	32	32	40	44	50

Corse standard

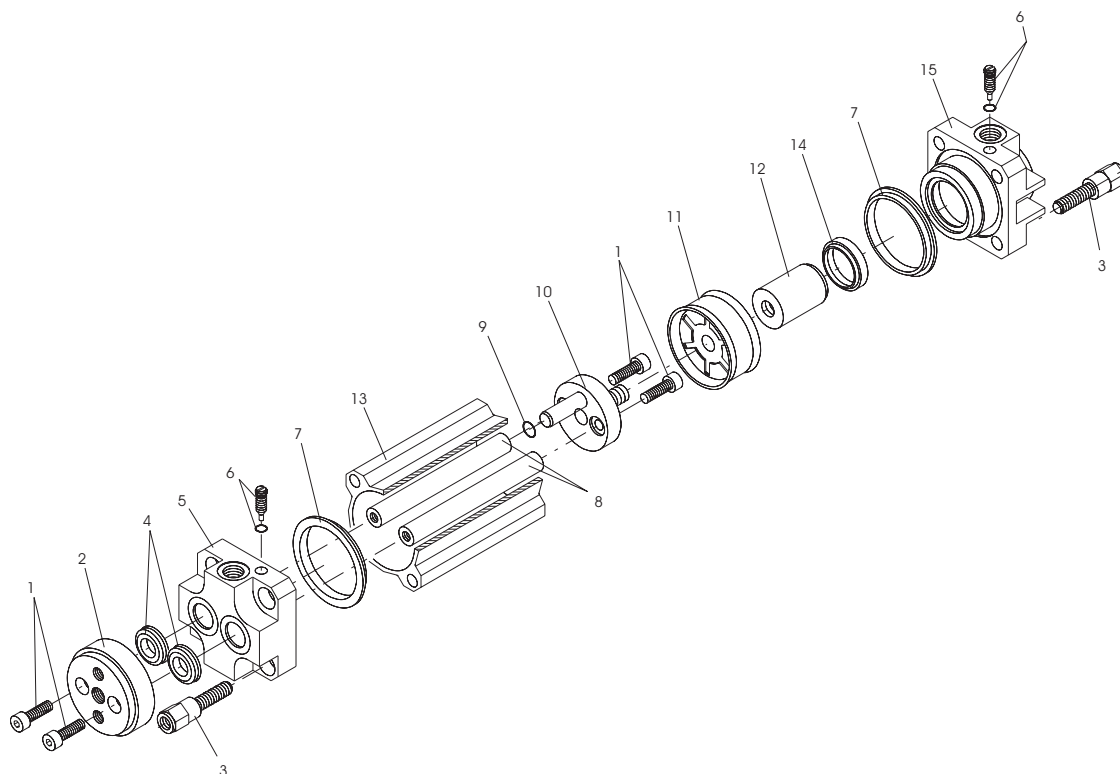
Ø 32	25 - 50 - 75 - 100 - 150 - 200 mm
Ø 40	25 - 50 - 75 - 100 - 150 - 200 - 250 mm
Ø 50	25 - 50 - 75 - 100 - 150 - 200 - 250 - 300 mm
Ø 63	25 - 50 - 75 - 100 - 150 - 200 - 250 - 300 - 350 mm
Ø 80	25 - 50 - 75 - 100 - 150 - 200 - 250 - 300 - 350 - 400 - 500 mm
Ø 100	25 - 50 - 75 - 100 - 150 - 200 - 250 - 300 - 350 - 400 - 500 mm

Tolleranze sulle corse (ISO 15552)

Alesaggio	Corsa	Tolleranza
32 - 40 - 50	fino a 500 mm	+2
63 - 80 - 100		0



Esploso

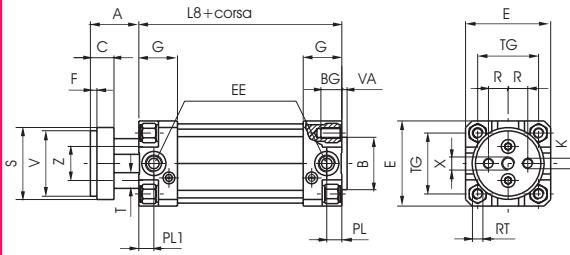


Pos.	Denominazione	N. Pezzi
1	Vite	4
2	Flangia	1
3	Dado tirante	8
4	Guarnizioni stelo	2
5	Testata anteriore	1
6	Vite regolazione ammortizzo anteriore	1
7	Guarnizione testata	2
8	Steli	2
9	Guarnizione ammortizzo anteriore	1
10	Boccola ammortizzo anteriore	1
11	Pistone	1
12	Boccola ammortizzo posteriore	1
13	Camicia	1
14	Guarnizione ammortizzo posteriore	1
15	Testata posteriore	1

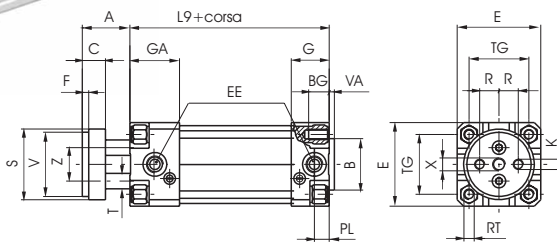
Versione base

Codice di ordinazione

- 1325.Ø.corsa.01** magnetico
- 1326.Ø.corsa.01** non magnetico
- 1325.Ø.corsa.01X** magnetico stelo inox cromato
- 1326.Ø.corsa.01X** non magnetico stelo inox cromato



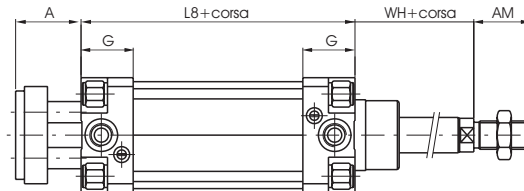
Alesaggio	32	40	50	63	80	100		
A	26	30	37	37	46	51		
AM	22	24	32	32	40	40		
B	30	35	40	45	45	55		
BG	12	12	16	16	20	20		
C	15	15	18	22	22	22		
E	46	52	65	75	95	115		
EE	G 1/8"	G 1/4"	G 1/4"	G 3/8"	G 3/8"	G 1/2"		
F	4	4	5	5	5	5		
G	25	29	29,5	36	36	40		
GA	50	54	54,5	61	61	65		
K	M6	M8	M8	M10	M12	M12		
L8	94	105	106	121	128	138		
L9	119	130	131	146	153	163		
PL	9	11,5	13	14	16	18		
PL1	9,5	11	10,5	14	13	15		
R	9,5	11,25	15	19	25	35		
RT	M6	M6	M8	M8	M10	M10		
S	35	45	55	70	85	105		
T	8	10	12	16	20	20		
TG	32,5	38	46,5	56,5	72	89		
V	32	40	50	63	80	100		
VA	4	4	4	4	4	4		
Z	18	22	26	35	40	50		
WH	26	30	37	37	46	51		
X	M8	M10	M10	M12	M14	M14		
Peso	Corsa		560	810	1380	2300	3680	5740
gr.	0		650	950	1500	2500	4100	6300
Ogni 10 mm.			20	26	30	40	80	90



- 1345.Ø.corsa.01** magnetico
- 1347.Ø.corsa.01** non magnetico
- 1345.Ø.corsa.01X** magnetico stelo inox cromato
- 1347.Ø.corsa.01X** non magnetico stelo inox cromato

Versione con testate prolungate

Versione stelo passante ISO



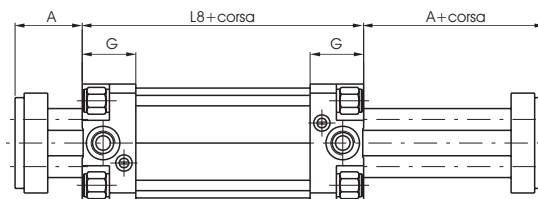
Codice di ordinazione

- 1325.Ø.corsa.02** magnetico
- 1326.Ø.corsa.02** non magnetico

Varianti camicie

- 1325.Ø.corsa.02X** magnetico stelo inox cromato
- 1326.Ø.corsa.02X** non magnetico stelo inox cromato

Versione aste gemellate passanti



Codice di ordinazione

- 1325.Ø.corsa.06** magnetico
- 1326.Ø.corsa.06** non magnetico

Varianti camicie

- 1325.Ø.corsa.06X** magnetico stelo inox cromato
- 1326.Ø.corsa.06X** non magnetico stelo inox cromato

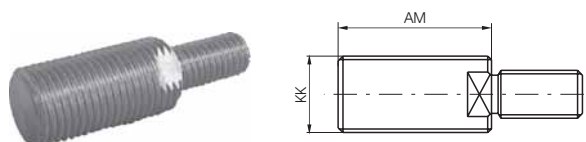
Sensori magnetici

I sensori magnetici utilizzabili su questa serie di cilindri sono gli stessi delle serie 1320.

Accessori

Si possono montare tutti i fissaggi della serie 1320, ad esclusione della flangia anteriore e del piedino che pur facendo parte della stessa serie, necessitano di un piccolo adattamento nella zona di uscite degli steli. Quindi per questi particolari si ha un codice diverso e le dimensioni sono indicate di seguito.

Nipplo filettato

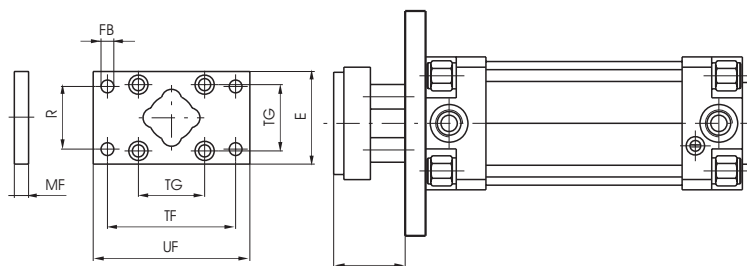


Codice di ordinazione

1325.Ø.17F

Alesaggio	32	40	50	63	80	100
AM	22	24	32	32	40	40
KK	M10x1,25	M12x1,25	M16x1,5	M16x1,5	M20x1,5	M20x1,5
Peso gr	17	27	63	65	110	110

Flangia anteriore

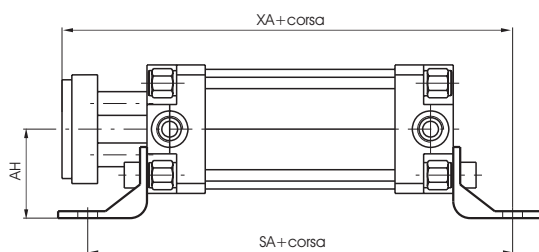
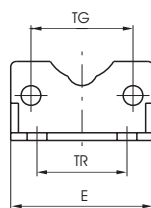
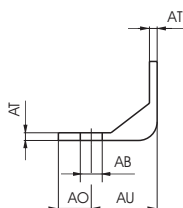


Codice di ordinazione

1325.Ø.03F

Alesaggio	w 32	40	50	63	80	100
E	45	52	65	75	95	115
FB (H 13)	7	9	9	9	12	14
MF (JS 14)	10	10	12	12	16	16
R (JS 14)	32	36	45	50	63	75
TF (JS 14)	64	72	90	100	126	150
TG	32,5	38	46,5	56,5	72	89
UF	80	90	110	120	150	170
W	16	20	25	25	30	35
Peso gr	160	250	480	620	1430	3500

Piedino (basso) in lamiera anteriore



Codice di ordinazione

1325.Ø.05/1F
(1 pezzo)

Alesaggio	32	40	50	63	80	100
AB (H 14)	7	9	9	9	12	14
AH (JS 15)	32	36	45	50	63	71
AO (± 0,2)	11	8	13	13	14	15
AT	3,5	3,5	3,5	4,5	5	5
AU	24	28	32	32	41	41
E	45	52	65	75	95	115
SA	142	161	170	185	210	220
TG	32,5	38	46,5	56,5	72	89
TR (JS 14)	32	36	45	50	63	75
XA	144	163	175	190	215	230
Peso gr	50	70	120	180	320	400